



Referat Inwestycji
i Zamówień
Publicznych
tel.: 32 235 64 24

Urząd Gminy
w Pilchowicach
ul. Damrota 6
44 – 145 Pilchowice
tel. 32 235 65 21
fax. 32 235 69 38
ug@pilchowice.pl
www.pilchowice.pl

Sołectwa Gminy:
Kuźnia Nieborowska
Leboszowice
Nieborowice
Pilchowice
Stanica
Wilcza
Zernica

IZP.7221.32.2016

Pilchowice dnia 05.09.2016r.

Certigos

Mateusz Kałuża

ul. Brzezińska 8a

44-203 Rybnik

W odpowiedzi na wniosek z dnia 19.08.2016r. (22.08.2016r. jest to data wpływu do tut. Urzędu) dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Projekt przebudowy drogi gminnej: utwardzenie działki w obrębie ulicy Górniczej (zadanie 4)” informuję, że pozytywnie opiniuję przedstawiony projekt stanowiący załącznik do niniejszego pisma z następującą uwagą:

- z uwagi na to, że droga boczna stanowi charakter sięgacza należy poprzeć tą informację znakiem informacyjnym D-4a ustawionym na wlocie sięgacza.

ZASTĘPCA WÓJTA
Skwara
Aleksandra Skwara

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

P. Adresat

2. a-a

Sporządził: Arkadiusz Gawłowski

INSPEKTOR
Arkadiusz Gawłowski
Arkadiusz Gawłowski

.....

.....

.....

.....

(nazwa inwestora lub wykonawcy oraz adres)

- czasowej organizacji ruchu^{*)}.....

- stałej organizacji ruchu *)

wprowadzonej zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu Nr
z dnia

Miejsce spotkania:

Termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu:

*) niepotrzebne skreślić



CERTIGOS

CERTIGOS Mateusz Kałuża
ul. Brzezińska 8a; 44-203 Rybnik
tel. 600 338 854
www.certigos.pl biuro@certigos.pl

27.08.2016
128.7221.32.2016
Urząd Gminy Pilchowice
ul. Damrota 6, 44-145 Pilchowice
woj. śląskie

NAZWA I ADRES
ZAMAWIAJĄCEGO

GMINA PILCHOWICE
44-145 Pilchowice, ul. Damrota 6

STADIUM

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA

DROGOWA

OBIEKT/TEMAT

**Projekt przebudowy drogi gminnej:
utwardzenie działki w obrębie ulicy Górniczej
(zadanie 4)**

OPRACOWAŁ

mgr inż. Arkadiusz Olborski

mgr inż. Arkadiusz Olborski
Uprawnienia budowlane do kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
nr ewid. SLK/3808/OWOD/10

DATA

RYBNIK, SIERPIEŃ 2016

EGZEMPLARZ NR

1 2

SPIS DOKUMENTACJI		
CZĘŚĆ OPISOWA		
Lp.	Nazwa dokumentu	Strona
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Dane ogólne	3
3.	Charakterystyka miejsca	3
4.	Opis oznakowania	4
5.	Dodatkowe uwagi	5
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Nazwa rysunku	Nr rysunku
7.	Część rysunkowa:	
	Orientacja	1
	Plan Sytuacyjny	2

4. OPIS OZNAKOWANIA

Oznakowanie pionowe dla przedmiotowej przebudowy należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku.

Wszystkie znaki pionowe i tablice powinny być odblaskowe, wykonane jako małe z folii typu 2 lub folii przyrównanej oraz powinny mieć odpowiednie aprobaty techniczne. Należy pamiętać, aby krawędzie tarcz i tablic były zaokrąglone oraz dwukrotnie wygięte do rewersu tarczy /tablicy.

Słupki znaków drogowych zaprojektowano jako ocynkowane, zabezpieczone antykorozyjnie z rury fi 63mm. Bez względu na montaż słupków należy zachować skrajnię pionową (min.2,2m) i poziomą (min.0,5m). Słupki w gruncie muszą być posadowione w fundamencie betonowym z betonu min.C12/15 o przekroju min.20x20cm i wysokości min.40cm. Słupki montowane w fundamencie musi mieć stalową poprzeczkę wykonaną z pręta stalowego gładkiego min.fi12mm.

Wszystkie elementy bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w sposób zapewniający odpowiednią widoczność oraz bezpieczny przejazd pojazdów.

Bezwzględnie należy ustawić oznakowanie w taki sposób, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla ruchu samochodowego oraz w szczególności pieszego.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na *rysunku nr 2*.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA:

OZNAKOWANIE PIONOWE	
Rodzaj	sztuk
D-52	1
D-53	1
U-9a	2
U-9b	2
suma	6

słupki fi 60,3	5
----------------	---

5. DODATKOWE UWAGI

- Oznakowanie dla przedmiotowych odcinków robót należy wykonać na podstawie załączonych rysunków zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. nr 170, poz. 1393, załącznikami nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. oraz „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”;
- Roboty drogowe należy wykonywać w sposób ograniczający do minimum trudności z dojazdem i dojściem do przyległych obiektów;
- Podczas prowadzenia robót należy kontrolować ustawienie oznakowania i zabezpieczenia, stwierdzone nieprawidłowości natychmiast usuwać.

6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Po uzyskaniu potrzebnych zezwoleń i uzgodnień oznakowanie zostanie wprowadzone do 31 grudnia 2018 roku.

O dokładnym terminie, z odpowiednim wyprzedzeniem zawiadomi Wykonawca robót.

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunek nr 1 – *LOKALIZACJA ZADANIA w skali 1:10000*

Rysunek nr 2 – *PLAN SYTUACYJNY w skali 1:500*